
NORMA
РЕМНИ
БЕЗОПАСНОСТИ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1. 1. Ремни безопасности предназначены для защиты пассажиров и водителей автомобилей от тяжелых последствий дорожно-транспортных происшествий.

При жестком столкновении автомобиля с каким-либо препятствием возникают силы, действующие на человека и старающиеся выбросить его из сиденья. Даже при скорости 20 км/час эти силы превышают физические возможности человека удержаться на месте. Применение ремней безопасности значительно снижает число жертв и пострадавших, так как пристегнутый ремнями человек может остаться жив и невредим даже при фронтальном столкновении или опрокидывании автомобиля на высокой скорости. В необходимых случаях ремни безопасности позволяют пользоваться экстренным торможением без риска удариться о переднее стекло.

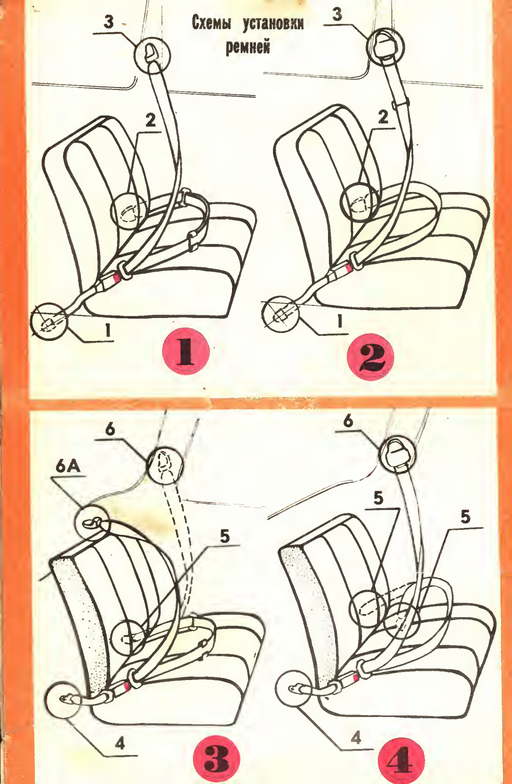
1. 2. Диагонально-поясные ремни безопасности основных типов РБ5 и РБ5А (для передних сидений), а также РБ6 и РБ6А (для крайних мест задних сидений) предназначены для индивидуального пользования взрослыми, нормальной комплекции пассажирами и водителями, имеющими рост не ниже 144 см.

1. 3. Замки ремней типов РБ5 и РБ5А имеют жесткую тягу, а замки ремней типов РБ6 и РБ6А — эластичную.

1. 4. Ремни безопасности изготовляются различных модификаций, в зависимости от конструктивных особенностей сидений и расположения мест крепления у различных моделей автомобилей (см. таблицу).

Модель автомобиля	Обозначение на этикетке
ИЖ-2125; -2715; «Москвич», «Жигули» (все модели)	**РБ5; РБ5М**
«Волга» ГАЗ-24	**РБ5В; РБ5АВ**
«Жигули» (все модели); «Москвич» -2138; -2140; -2137	**РБ5А**
«Запорожец» ЗАЗ-968А; 968АЭ	**РБ5Б**
«Москвич» (все модели); ИЖ-2125; -2715;	**РБ6; РБ6М**
«Волга» ГАЗ-24	**РБ6В; РБ6АВ**
«Жигули» (все модели);	**РБ6А**
«Запорожец» ЗАЗ-968А; -968АЭ	**РБ6Б**

Модификации ремней


Схемы установки ремней
3
2
1
1
3
2
1
2
6
6А
5
4
3
6
5
5
4
4

1. 5. Ремни РБ5 и РБ6 снабжены регулятором длины лямки, совмещенным со скобой (ушком) верхней точки крепления, а у ремней РБ5А и РБ6А регулятор находится на поясной части лямки.

1. 6. На этикетке ремня указаны следующие данные:

- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;
- модификация ремня и, в случае надобности, сторонность (правый, левый);
- дата выпуска.

Например:

РБ5-П 10-75 (РБ5, правый, октябрь 1975 г.)
РБ6А 01-76 (РБ6А, январь 1976 г.)
РБ5В-Л 09-75 (РБ5В, левый, сентябрь 1975 г.)
РБ6Б 10-75 (РБ6Б, октябрь 1975 г.)

Примечание. Знак (E) на этикетке означает соответствие ремня международным европейским требованиям безопасности.

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект одного ремня состоит из замка с тягой, лямки с регулятором, декоративных накладок и крепежных деталей.

Крепежные детали упакованы в отдельный полиэтиленовый мешочек. В комплект крепежных деталей входят 3 болта с резьбой $^{7}/_{16}''$ -20UNF-2A, пружинные шайбы и набор дистанционных втулок, позволяющих скомпенсировать при монтаже толщину обивки в местах крепления.

Примечания:

1. Втулки имеют длину 6 и 10 мм.
2. В конструкцию ремней безопасности могут вводиться изменения, поэтому возможны некоторые расхождения с инструкцией.

3. МОНТАЖ

3. 1. Приступив к монтажу ремней безопасности, внимательно прочтите прилагаемую инструкцию и ознакомьтесь со схемами и иллюстрациями.

3. 2. Снимите заглушки с мест крепления в кузове автомобиля (места крепления указаны в инструкции по эксплуатации автомобиля), затем аккуратно вырежьте соответствующие отверстия в обивке, если они не предусмотрены заводом. Эти отверстия из-за эластичности обивки не рекомендуется делать диаметром более 14 мм. При необходимости прочистите резьбовые отверстия мест крепления.

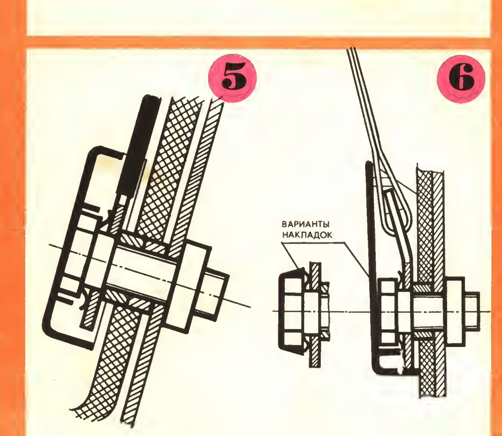
3. 3. **Монтаж ремней безопасности для передних сидений.**

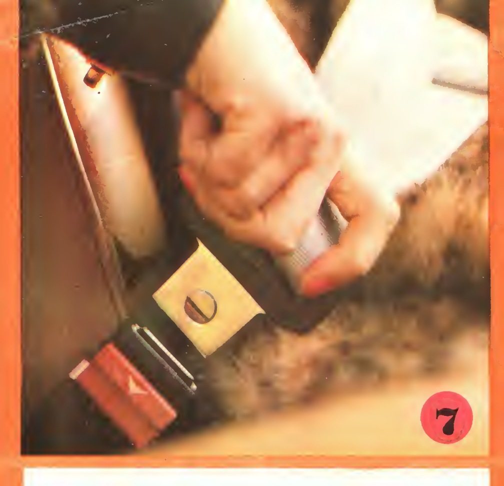
Для прикрепления замка с тягой (фиг. 5) вставьте в отверстие на конце тяги **длинный** болт, предварительно надев на его шейку пружинную шайбу. Головка болта должна находиться на стороне, противоположной красной ручке замка. На свободный конец болта наденьте одну или две втулки, установите тягу на место крепления так, чтобы красная ручка замка была обращена в наружную от пользователя сторону и вверните болт в резьбовое отверстие на боковой стенке туннеля карданного вала (точка 1, схемы 1 и 2) до отказа. Вокруг шейки болта тяга должна поворачиваться туго. Дистанционные втулки выберите с таким расчетом, чтобы общая высота их не превышала 16 мм. На головку болта путем нажатия наденьте пластмассовую накладку.

После установки замка монтируется лямка с регулятором.

Вставьте язык лямки в замок так, чтобы фирменный знак на языке был на стороне красной ручки (фиг. 7), и резким движением втолкните в замок. **При правильном замыкании раздастся характерный щелчок.**

Выходящую из проушины языка поясную часть лямки с имеющимся на ее конце ушком проведите, не свертывая ленты, над подушкой сиденья до точки крепления 2 (схемы 1 и 2) и закрепите

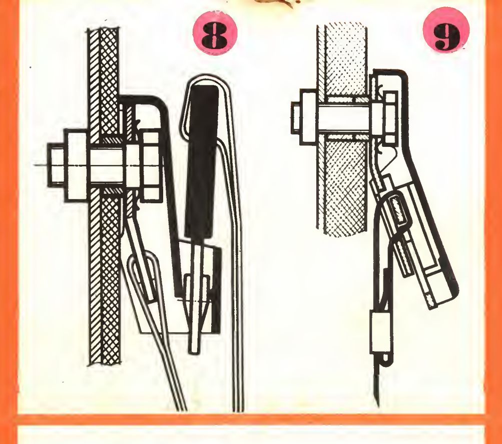




коротким болтом (фиг. 6) аналогично креплению тяги. Общая высота втулок не должна превышать 12 мм. На головку болта наденьте пластмассовую накладку.

Диагональную часть лямки проведите с полуперегибом ленты до точки 3 (схемы 1 и 2) на стойке дверцы и закрепите ее ушко аналогично креплению в точке 2. После закрепления ушко должно вокруг шейки болта поворачиваться свободно. Допускаемая высота втулок в этой точке не должна превышать 16 мм. При наличии на стойке двух отверстий выберите то, которое окажется более удобным, исходя из Вашего роста.

Ремни типов РБ5А и РБ6А имеют накладку с кармашком, которую после закрепления верхнего ушка наденьте на ушко в направлении сверху вниз. Кармашек на накладке предусмотрен для подвешивания лямки, когда ремнями не пользуются. При этом язык вставляется в кармашек (фиг. 8).



Ремни РБ5 и РБ6 имеют регулятор, совмещенный с ушком (точка 3 схемы 2). После прикрепления такого регулятора (фиг. 9) наденьте на него накладку в направлении снизу вверх.

Проверьте правильность монтажа регулятора, сильно потянув за диагональную лямку — при правильном монтаже она не должна скользить.

Подвеска лямки к регулятору производится путем вталкивания языка в гнездо регулятора (фиг. 10) — при этом язык защелкивается. Для извлечения языка из регулятора возьмитесь рукой за декоративную часть языка, слегка потяните от стенки кузова к себе и вниз — язык выскочит из гнезда.

3. 4. Монтаж ремней безопасности для задних сидений.

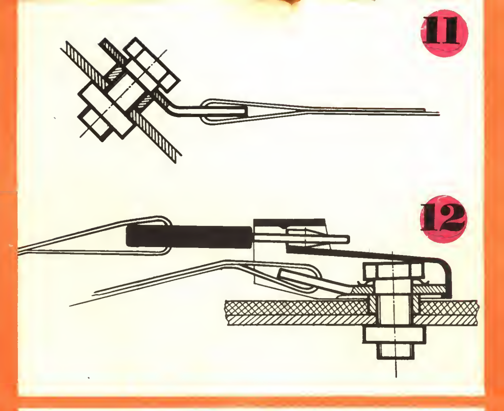
Снимите заднее сиденье. Если резьбовые отверстия не видны, приподнимите обивку, сделайте в ней вырезы для прохождения болтов и втулок. Сначала прикрепите замки с эластичными тягами. Концевые ушки на тягах, в зависимости от модификации, имеют изгиб 45°—90°. Они крепятся в точке 4 (схемы 3 и 4) на наклонной площадке за спинкой сиденья. Конструкция крепления тяги с зам-



ком изображена на фиг. 11. Для крепления используйте короткий болт и втулку высотой 6 мм.

После установки замка монтируется лямка. Нижнее ушко лямки прикрепите в точке 5 (схемы 3 и 4) аналогично креплению тяги в точке 4. Конец диагональной лямки (с полуперегибом ленты) прикрепите на задней боковой стойке (точка 6) или (без полуперегиба ленты) на полке задка (точка 6А) — в зависимости от расположения мест крепления на различных автомобилях. Установка втулок, пружинных шайб и накладок в точках 6 и 6А аналогична их установке в точке 3 (схемы 1 и 2).

Когда ремнями не пользуются, лямка подвешивается так же, как и лямки передних сидений (фиг. 8 и 10). Но если точка прикрепления диагональной лямки находится на полке задка (точка 6А), то язык вставляется в кармашек накладки со стороны пользователя (фиг. 12).



4. РЕГУЛИРОВКА

После монтажа ремня разомкните замок. Нажав большим пальцем на рифленую поверхность красной ручки, язык выскочит из замка Затем отрегулируйте сиденье по себе — **рекомендуется установить его между задним крайним и средним положениями.** Отрегулируйте длину лямки так, чтобы между грудью и диагональной лямкой можно было свободно просунуть ладонь, а поясная часть лямки плотно прилегала к бедрам (но не находилась на животе). Длина лямки рассчитана для пользователей разной комплекции при среднем положении сиденья и наклоне спинки сиденья на 10° назад.

Удлинение лямки, в зависимости от типа регулятора, производится так, как показано на фиг. 13 и 14, а ее укорачивание — путем вытягивания свободного конца ленты из регулятора (фиг. 15 и 16).

После установки и регулировки ремней проверьте правильность их монтажа. Затем садитесь в автомобиль, пристегнитесь ремнями, разгоните автомобиль до скорости 30 км/час, выключите сцепление и резко затормозите — Вы убедитесь в эффективности действия ремней безопасности.

13



15



5. УХОД И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Ремни безопасности предусмотрены на длительный срок эксплуатации, поэтому за ними должен быть надлежащий уход.

Лямки нужно содержать в чистоте, предохранять от трения об острые края металлических частей автомобиля. Их нельзя подвергать воздействию прямого солнечного света. Очищать ленту необходимо с помощью мягкого мыльного раствора, не содержащего щелочи. Ленту нельзя гладить утюгом. Необходимо следить, чтобы во время эксплуатации лямка не перекручивалась, не морщилась и не валялась на полу. Для удаления пыли замок рекомендуется продувать 1—2 раза в год сжатым воздухом.

Если в процессе эксплуатации обнаружится, что верхнее ушко лямки свободно не поворачивается, следует вывернуть болт, проверить состояние втулок, устранить причину заедания и закрепить узел согласно инструкции. При соскакивании накладок с мест крепления нужно проверить достаточна ли толщина набора втулок и установить накладку на место согласно инструкции.

6. ВНИМАНИЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ!

Сев в автомобиль, не забудьте пристегнуться!

Детей рекомендуется усаживать только на задние сиденья.

Нельзя опоясывать лямкой ребенка, сидящего на коленях у взрослого пассажира.

Если ремень безопасности подвергся критической нагрузке в дорожно-транспортном происшествии или другой аварийной ситуации, когда кузов и оперение автомобиля получили серьезные повреждения, он подлежит обязательной замене новым.

Предприятие-изготовитель:
производственное объединение «Норма» Минместпрома ЭССР
Адрес предприятия:
200004 г. Таллин, ул. Калинина, 40
Телефон 669-573



Проектно-технологический и художествеино-конструкторский иститут Минместпрома ЭССР. Художиик С. Аллик. Фото Р. Кярнера.

Тип. № 1. 1115. 1200 000. 1977.